

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ООО «СПМП»



В.П.Ледовской

«01» февраля 2017г.

АКТ

ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ 17-ТС-540-4

«01» февраля 2017г.

1. Общие сведения о транспортном средстве

- 1.1. Марка транспортного средства: **HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY**
- 1.2. Регистрационный номер: **СЕ778**
- 1.3. Год выпуска: **2009г.**
- 1.4 Свидетельство о регистрации: **62 ТМ № 899427**
- 1.5. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): **Общество с ограниченной ответственностью «Скопинский парк междугородных перевозок» (ООО «СПМП»).**
- 1.6. Юридический адрес организации (учреждения): **391800, Рязанская область, г.Скопин, ул.Пушкина, д.85.**
- 1.7 Категория доступности ДИТС (ГОСТ Р 51090-97) третья

2. Состояние доступности транспортного средства

2.1. Организация доступности транспортного средства для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1	Все категории инвалидов и МГН	
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6		ДУ

- вариант "А" - доступность всех зон транспортного средства;
- вариант "Б" - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;
- вариант "ДУ" - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации в транспортном средстве;
- "ВНД" - временно недоступно: доступность не организована.

2.2. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон**

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов ***
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	ДЧ-В
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	ДЧ-В
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	ДЧ-В

** Требования в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

*** Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К-инвалиды на коляске, О-с нарушениями опорно-двигательного аппарата, С- с нарушениями зрения. Г- с нарушениями слуха, У- с нарушениями умственного развития.

3. Управленческое решение

3.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов транспортного средства

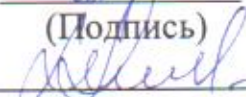
№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства	Рекомендации по адаптации транспортного средства (вид работы)
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	-Установить кнопку вызова водителя
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	-Оборудовать указателем о местах для инвалидов; Приобретение нового транспортного средства, приспособленного для беспрепятственного размещения инвалидов
3	Сигнализация и информация	

3.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: ДП-В

Руководитель
рабочей группы: главный инженер В.В.Елисеев


(Подпись)

Члены рабочей
группы: начальник ОЭ А.В.Королев


(Подпись)

(Подпись)

начальник производства М.М.Колганов

В том числе:
Председатель организации
Скопинское РО РООООО –ВОИ Н.П.Толмачева

