

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ООО «СПМП»



В.П.Ледовской

«02» февраля 2017г.

## ПАСПОРТ

### ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ 17-ТС-540-4

«02» февраля 2017г.

#### 1. Общие сведения о транспортном средстве

- 1.1. Марка транспортного средства: **HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY**
- 1.2. Регистрационный номер: **СЕ 778**
- 1.3. Год выпуска: **2009г.**
- 1.4 Свидетельство о регистрации: **62 ТМ № 899427**
- 1.5. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): **Общество с ограниченной ответственностью «Скопинский парк междугородных перевозок» (ООО «СПМП»).**
- 1.6. Юридический адрес организации (учреждения): **391800, Рязанская область, г.Скопин, ул.Пушкина, д.85.**
- 1.7 Категория доступности ДИТС (ГОСТ Р 51090-97) третья

#### 2. Состояние доступности транспортного средства

2.1. Организация доступности транспортного средства для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1	Все категории инвалидов и МГН	
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ

4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

\* Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

- вариант "А" - доступность всех зон транспортного средства;
- вариант "Б" - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;
- вариант "ДУ" - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации в транспортном средстве;
- "ВНД" - временно недоступно: доступность не организована.

## 2.2. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон\*\*

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов ***
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	ДЧ-В
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	ДЧ-В
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	ДЧ-В

\*\* Требования в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

\*\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К-инвалиды на коляске, О-с нарушениями опорно-двигательного аппарата, С- с нарушениями зрения. Г- с нарушениями слуха, У- с нарушениями умственного развития.

## 3. Управленческое решение

### 3.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов транспортного средства

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства	Рекомендации по адаптации транспортного средства (вид работы)
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	-Установить кнопку вызова водителя
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	-Оборудовать указателем о местах для инвалидов

		Приобретение нового транспортного средства, приспособленного для беспрепятственного доступа инвалидов
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	-Разместить информацию для инвалидов крупным шрифтом

3.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-В

---

#### 4. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Акта обследования объекта: № акта 17-ТС-540-4 от 01 февраля 2017г.